

**INFORMAÇÕES DE SERVIÇO  
REMOÇÃO DO MOTOR****6-1  
6-2****INSTALAÇÃO DO MOTOR****6-4**

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

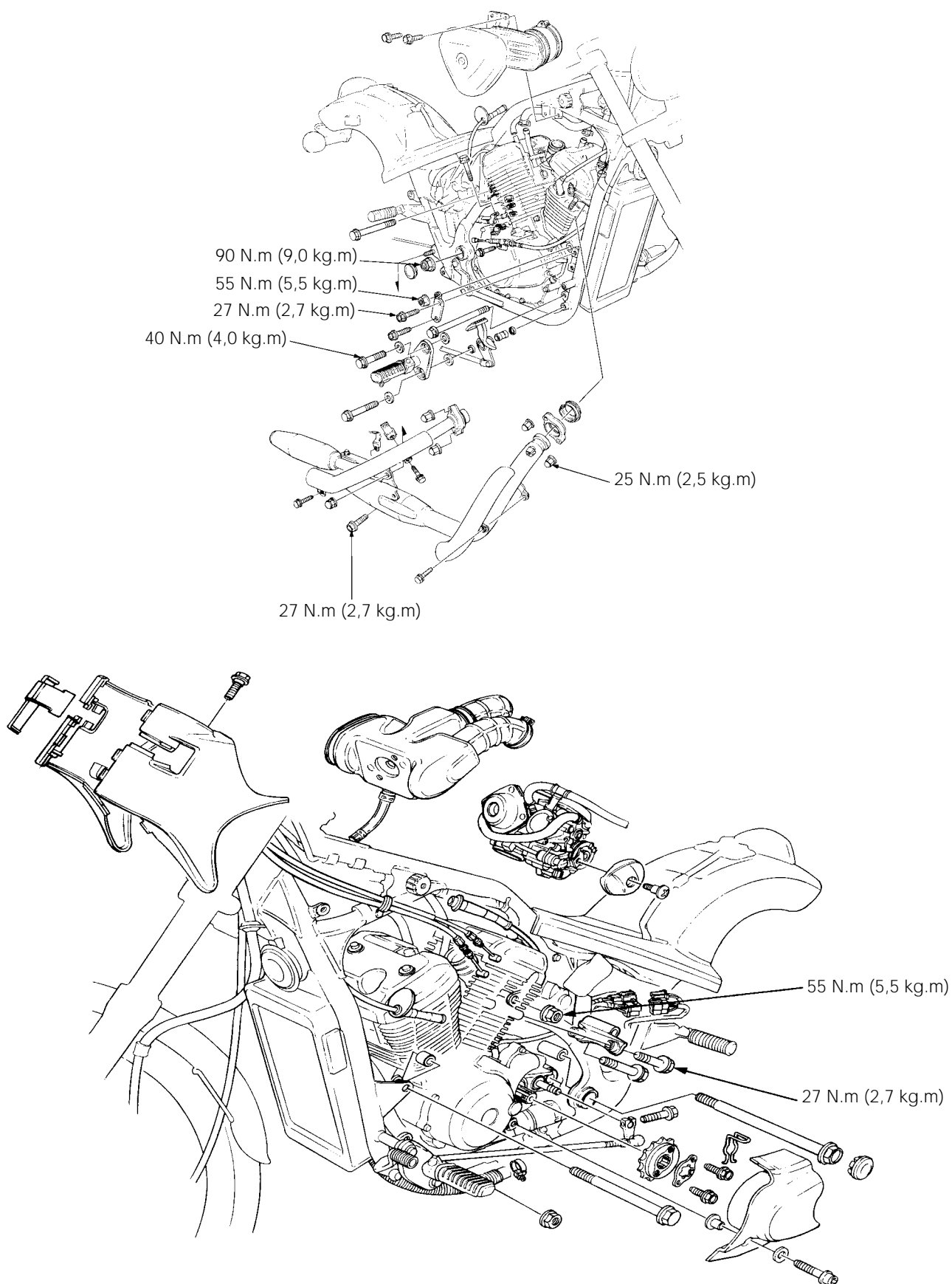
- Apóie a motocicleta em um macaco ou outro suporte adequado.
- As seguintes peças e componentes podem ser reparados com o motor instalado no chassi:
  - Embreagem
  - Sistema de marchas
  - Árvores de comando
  - Cabeçote/cilindro dianteiros
  - Alternador
  - Motor de partida
  - Carburadores
- A carcaça da bomba de água, bomba de óleo, cabeçote e cilindro traseiro devem ser removidos do chassi para serem reparados.

### ESPECIFICAÇÕES

Peso seco do motor	62 kg
Capacidade de óleo do motor	2,8 l (na desmontagem)
Capacidade do líquido de arrefecimento	1,6 l (total)

### VALORES DE TORQUE

Eixo traseiro	90 N.m (9,0 kg.m)
Parafuso de fixação diant.sup. do motor	55 N.m (5,5 kg.m)
Parafuso do suporte diant.sup. do motor	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso do suporte do pedal de apoio	40 N.m (4,0 kg.m)
Porca de junção do tubo de escape	25 N.m (2,5 kg.m)
Parafuso do suporte tras.sup. do motor	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso do suporte diant. inf. do motor	55 N.m (5,5 kg.m)
Parafuso de fixação tras. sup. do motor	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso de fixação inferior do amortecedor	45 N.m (4,5 kg.m)
Parafuso do braço de articulação	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso de fixação do tanque de combustível	19 N.m (1,9 kg.m)
Parafuso do suporte do escapamento	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso de articulação do braço oscilante	90 N.m (9,0 kg.m)



## REMOÇÃO DO MOTOR

Apoie a motocicleta em uma superfície plana usando um macaco ou um suporte apropriado.

### CUIDADO

**Não apoie o macaco no filtro de óleo do motor.**

Drene o óleo do motor (pág.2-3) e o líquido de arrefecimento do radiador (pág.5-3)  
Desconecte o cabo negativo da bateria.

Remova as seguintes peças:

- Tanque de combustível (pág. 4-3)
- Carcaça do filtro de ar (pág. 4-4)
- Câmara do filtro de ar (pág. 4-4)
- Carburador (pág. 4-6)
- Protetores do tubo de escapamento
- Tubo de escapamento e silencioso

Solte a corrente de transmissão (pág. 3-11)

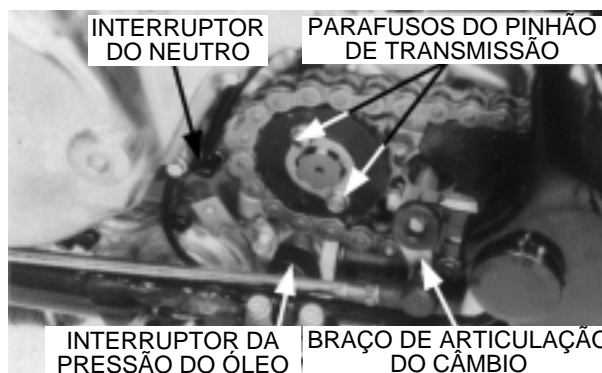
Remova a tampa do pinhão de transmissão (pág.13-14) e o pinhão de transmissão removendo os dois parafusos de fixação.

Desacople os interruptores de pressão de óleo e do ponto morto dos terminais e desconecte as fiações do motor e do chassi.  
Remova o braço do pedal de câmbio do eixo de mudanças.

Desconecte o cabo do motor de partida e o cabo terra do motor de partida.

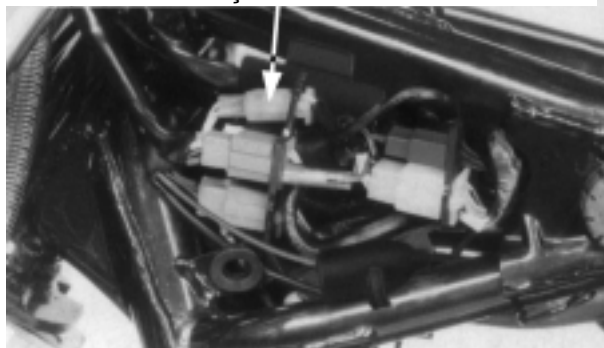
Desconecte o cabo da embreagem do braço de articulação da embreagem removendo o parafuso de fixação.

Remova o pedal de apoio direito e o pedal do freio traseiro removendo os dois parafusos do suporte de fixação.



Desacople o conector (4P BRANCO) da fiação do gerador de pulsos.

CONECTOR DA FIAÇÃO DO GERADOR DE PULSOS



Remova a mangueira inferior do radiador (radiador/bomba de água).

Desconecte as mangueiras de água (suporte do termostato/cabeçote) do cabeçote (pág. 9-3).



MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR

Coloque um macaco ou um outro suporte ajustável sob o motor.

**NOTA**

A altura do macaco deve ser continuamente ajustada para ajustar e facilitar a remoção dos parafusos.

Remova as seguintes peças:

- roda traseira (pág.13-3)
- braço oscilante (pág.13-14)
- suporte superior dianteiro do motor (dois parafusos 8 mm, parafuso 10 mm e bucha)
- suporte inferior dianteiro do motor (parafuso 8 mm e parafuso 10 mm)
- suporte traseiro do motor (dois parafusos 8 mm e parafuso 10 mm)

**NOTA**

Não danifique as aletas do radiador

PARAFUSO TRASEIRO SUPERIOR      PARAFUSO DIANTEIRO SUPERIOR



PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE

PARAFUSO DIANTEIRO INFERIOR

## INSTALAÇÃO DO MOTOR

A instalação do motor deve ser feita na ordem inversa da remoção.  
Utilize um macaco ou um suporte ajustável para instalar o motor de forma adequada.

### ⚠ CUIDADO

**Alinhe cuidadosamente os pontos de fixação do motor com o chassi utilizando-se do ajuste do macaco para evitar danos nas roscas dos parafusos, fiações e cabos.**

### NOTA

Certifique-se de instalar corretamente as buchas de fixação e os retentores de pó do braço oscilante.

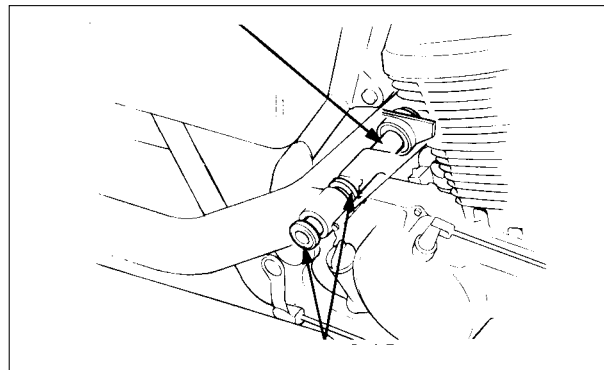
Aperte todos os fixadores com o torque especificado (pág. 6-0 e 6-1)

### NOTA

- Posicione corretamente as fiações e cabos (capítulo 1)
- Abasteça o motor com a quantidade especificada de óleo (pág. 2-1).
- Abasteça o sistema de arrefecimento (pág. 5-3)
- Efetue os seguintes ajustes e inspeções:
- Operação do acelerador (pág. 3-4).
- Embreagem (pág. 3-16).



BUCHA LATERAL ESQUERDA DO BRAÇO OSCILANTE



BUCHAS LATERAIS DIREITA DO BRAÇO OSCILANTE

## NOTAS

## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	<b>1</b>
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO	<b>3</b>
<b>MOTOR E TRANSMISSÃO</b>	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	<b>4</b>
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	<b>5</b>
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	<b>6</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	<b>7</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>8</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>9</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>10</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	<b>11</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	<b>12</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>13</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA	<b>17</b>
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>